

上半年海南绿电 交易量6.47亿千瓦时 达去年总规模7.6倍

海南电力交易中心披露的数据显示,今年1-6月,海南省内“绿电+绿证”交易总成交量6.47亿千瓦时,是去年全年绿电交易量的7.6倍,约相当于减少标煤燃烧26万吨,减少二氧化碳排放64.82万吨,为海南清洁能源岛建设提供了有力支撑。

“绿电”即绿色电力,是指在其生产过程中,二氧化碳排放量为零或趋近于零的电能,主要来源为太阳能、风力、生物质能、地热能。“绿证”即国家认定可再生能源电力生产、消费的唯一凭证,对企业减少外贸出口碳关税、完成能耗和碳配额指标、提升国际市场竞争力、彰显企业社会责任等具有重要作用。海南省是风光资源大省,在能源低碳转型方面走在全国前列。

基于南方区域绿色电力市场交易规则体系,海南电力交易中心建立了“绿电+绿证”常态交易机制,有序推进可再生能源绿色电力证书全覆盖工作,通过加大绿电绿证宣传力度,编制绿电交易说明和指引,为市场主体提供更加便捷的绿电、绿证交易服务。据了解,自国家启动绿色电力交易试点工作以来,海南电力交易中心完成南方区域(海南)首批跨省绿证交易,成功推动博鳌亚洲论坛年会、中国国际消费品博览会等重大活动期间连续三年100%绿电供应,实现对港澳绿证交易“零”的突破,展示了绿色低碳消费新风尚,持续扩大国际影响力。

在海南电网公司和广州电力交易中心统筹指导下,海南电力交易中心持续

加强绿电市场建设,逐步扩大绿证交易范围,目前海南绿证交易已覆盖北京、广东、江苏、陕西等14个省份及港澳地区,为省内新能源企业“走出去”销售绿证搭建平台,实现绿色资源在更大范围内优化配置。据了解,2024年上半年,海南通过绿电交易助力新能源发电企业增加环境收益超400万元。

海南电力交易中心负责人表示,该中心将进一步推进新能源主体直接参与市场交易,为消费绿电企业创造市场权益,为生产绿电企业增加经济收益,“双向”推动海南绿色能源持续健康发展,全力构建具有海南自贸港特色新型电力市场机制,服务海南清洁能源岛绿色发展。

(海南电网)

聚焦清洁能源赋能商业服务 创新应用场景 大唐海南与海南商管 签订战略合作协议

8月15日,大唐海南能源开发有限公司(以下简称大唐海南公司)与海南省商业管理集团有限公司(以下简称海南商管集团)签订战略合作协议。双方以聚焦清洁能源赋能商业服务创新应用场景的融合和打造为主要目标,在清洁能源产业服务、产业生态圈建设、商品销售、商业服务等方面达成共识。

会谈中,双方就进一步深化清洁能源、商业服务等领域合作深入交换意见。双方表示,大唐海南公司与海南商管集团具有良好的合作基础,将以此次签约为契机,立足双方发展需求,创新合作机制,深化合作内涵,优势互补、互惠互利,推动双方合作迈上新台阶。

此次合作,双方将充分发挥各自领域优势,通过多形式、多层次、多渠道的互通合作,共同打造“清洁能源+商业服务”创新产业生态圈示范样板,最终实现双向赋能,共创合作新格局,探索更多融合产业场景高质量发展新路径,共同为海南自由贸易港建设贡献力量。

(大唐海南)

海南高速建设与 海南农垦自然资源开发集团 签订战略合作框架协议

近日,海南高速公路工程建设集团有限公司与海南农垦自然资源开发集团有限公司在海口签订战略合作框架协议。根据协议,双方将围绕海南农垦自然资源开发集团所属三亚、儋州、陵水及屯昌等四个矿区的开采、产品加工及销售等全生命周期管理深化战略合作。

海南农垦自然资源开发集团董事长林雄表示,海南农垦自然资源开发集团致力于供给海南地区优质砂石、骨料等各类砂石土资源,资源保有量充足、品质高且储量丰富,在矿产投资管理方面经验丰富,与海南高速建设集团当前业务发展有很大的合作空间,希望双方能够互惠互助,共同为海南自贸港建设贡献国企力量。

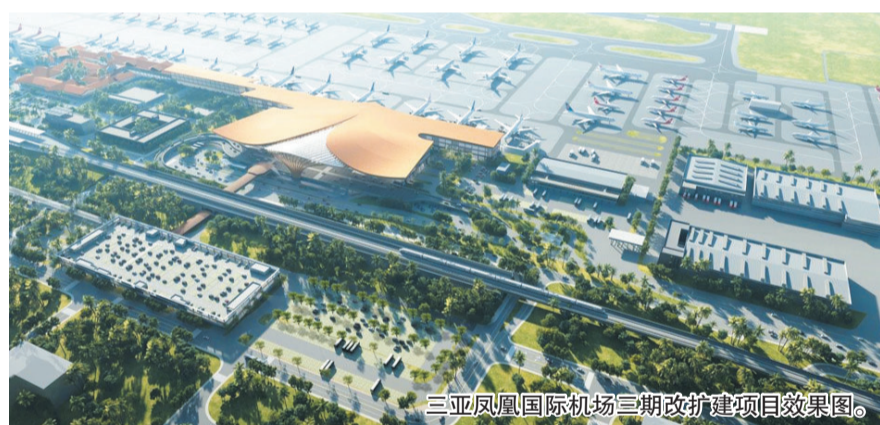
海南高速建设集团总经理杨体文介绍了海南高速建设集团业务开展情况及未来规划,公司具备综合交通服务商、海南交通材料主供应商的区位、销售及产业布局等优势。他表示,海南高速建设集团作为海南高速全资子公司,正积极围绕总公司“回归主业,转型发展”中心任务,寻求多方合作。期待双方进一步深化合作,助力企业高质量发展,实现双赢。(海南高速)

三亚凤凰国际机场三期改扩建项目 换乘中心工程主体结构封顶

8月18日,随着最后一块屋面混凝土浇筑完成,由海南控股旗下海南机场集团投资建设的三亚凤凰国际机场三期改扩建项目(以下简称凤凰三期项目)换乘中心工程主体结构实现全面封顶,顺利按总控计划如期实现关键节点目标。

换乘中心工程作为凤凰三期项目的重要组成部分,建筑面积约0.43万平方米,位于T3航站楼陆侧,与迎宾厅直接相连。其中:一层设置出租车、公交车、机场大巴等公共交通换乘区;屋面作为航站楼二层出发车道的一部分,通过高架桥、人行道桥联通停车楼及鹿城大道,便于旅客和车辆通行。建成后,将承担T3航站楼陆侧交通换乘功能,为旅客提供高效便捷的换乘体验。

换乘中心工程自今年4月13日破土动工以来,项目现场指挥部加强统筹协调、强化施工管理,施工单位加大人员、设备等投入,克服高温、台风等恶劣天气,抢抓黄金工期,高质量推进工程建设,4月底完成桩基施工,6月底完成基础工程,并顺利于18日按计划实现主体结构封顶。主体结构封顶后,将穿插推进二次结构施工、幕墙安装、精装修等工序



三亚凤凰国际机场三期改扩建项目效果图。

施工,同时为下一步高架桥通车创造条件,后续能够为T3航站楼工程车辆运输、材料堆放、施工作业等提供场地保障,助推凤凰三期项目整体工序穿插施工,加快项目整体建设进度。

此外,凤凰三期项目T3航站楼主楼工程桩基施工按照计划于6月16日顺利完成,正在加快基础工程及地下室施工,已于7月31日顺利完成地下室首块顶板浇筑,标志着T3航站楼局部已冲出

“正负零”。

凤凰三期项目作为海南自贸港机场群建设的先导性项目之一,是海南控股、海南机场集团服务全省打造“两个基地”“两个枢纽”“两个网络”的重要基础性、支撑性项目。项目建成后,将进一步提升凤凰机场综合运行保障能力,届时凤凰机场可满足年旅客吞吐量3000万人次的保障需求,助力海南自由贸易港建设。(海南机场)

海南万洋高速公路南丰互通立交主体建成 计划10月底完工

从空中俯瞰G9813万洋高速公路南丰互通立交工程,一个大写的“S”造型十分醒目,互通立交的骨架成形,和高速公路主线紧密相连相融。

该项目位于儋州市南丰镇北侧,距离儋州主城区约4.5公里,在万洋高速公路K123+355处附近新建南丰互通,以实现万洋高速与那大镇及南丰镇的交通转换,提升儋州城区与南丰镇的交通联系,带动区域经济和社会发展。

据介绍,新建南丰互通是G9813万洋

高速公路的重要组成部分,其采用AB型部分苜蓿叶互通型式,主要分为三部分,分别为主线:对万洋高速拼宽,长度为1.24公里;互通:新建南丰互通匝道(A、B、C、D、E、F匝道),总长为1.9公里;连接线:新建被交路南丰连接线县道X503,总长为0.8公里。

据了解,项目建设过程中得到当地政府有关部门的支持,征地拆迁工作进展较顺利。海南省交通投资控股有限公司为项目建设管理配备了精良的团队,组织参建单位克服困难,加大投入,推动

项目建设跑出加速度。

海南交投项目建设管理有限公司现场工程师表示,为加快施工进度,海南交投将进一步加强统筹协调和定期调度,加大人员、机械、材料投入力度,优化施工组织提升建设效率,确保按时保质建成通车。目前,南丰互通立交项目累计完成进度近九成,桥梁主体建成,路基、桥梁工程基本完工,剩余路面、交安、机电工程部分正在加紧施工,计划今年10月底完工。(海报)