

海南控股发行10亿元公司债券

本报讯(记者 曾丽园 通讯员 姚余)7月11日,海南控股2024年面向专业投资者非公开发行公司债券(第三期)成功发行,本期债券发行规模为10亿元,设置两个期限品种互拨,其中3+2年期发行规模5亿元,票面利率2.23%,5+2年期发行规模5亿元,票面利率2.47%。发行利率再创海南控股同期公司债券利率

历史新低。

本期债券由中信建投证券股份有限公司担任牵头主承销商及簿记管理人,国泰君安证券股份有限公司担任联席主承销商。本期债券吸引了银行、基金、证券、保险及资管公司等各类市场投资者的踊跃认购,其中3+2年期全场认购倍数达5.08倍,5+2年期全场认购

倍数达2.38倍。

2024年以来,海南控股债券发行利率屡创新低,体现了市场投资者对公司的高度信任和充分认可,彰显了公司在资本市场的长期投资价值与影响力。

海南控股协同主承销商紧密跟踪债券市场行情,充分研判市场,合理选择发行时点,并在发行前进行广泛推介和积

极有效引导,最终以较低的利率成功发行债券,有效降低了融资成本,顺利实现时间过半、融资任务过半的目标。

后续,海南控股将进一步充分利用中介机构专业优势,再接再厉,持续优化融资结构,进一步助力公司降本增效,为公司加快推进重点项目建设、全力冲刺生产经营“全年红”增势赋能。

海南省国资委召开“双百企业”“科改企业”交流会

近日,由海南省国资委主办,海南信投集团承办的“双百企业”“科改企业”交流会在海南大厦举行。

会议邀请中智集团咨询总监曾伟彬以“深化国企改革,持续价值创造”为主题,进行现场授课。曾伟彬讲解了“双百行动”“科改行动”实施背景和发展进程,介绍了国有企业改革深化提升行动的总体要求,并对此次海南“双百行动”“科改行动”中期评估的情况进行复盘,结合具体的企业案例和今后企业改革的实施关键进行讲解。

会议指出,“双百行动”“科改行动”是国务院国企改革领导小组组织开展的国企改革专项工程,海南“双百企业”“科改企业”在改革过程中仍存在改革意识不强、力度不足、措施不力等问题,有关企业要进一步提高政治站位,深入推进改革深化提升行动,推动企业实现更高

质量发展。

针对下一步工作,会议提出了明确要求:一是各有关企业要提升改革意识,加强对政策的学习。各企业需贯彻落实国务院关于“双百”“科改”企业深化改革行动的工作部署,认真研究“双百九条”“科改十条”“新十二条”等政策条例,为深化改革树立清晰目标,明确方向路径。二是要制定精准改革方案,提升改革效能。各企业要结合实际,围绕核心问题,充分利用“双百”“科改”企业的政策红利,制定具有针对性的改革方案,确保改革沿着正确的方向前进。三是要坚持问题导向,科学制定整改方案。此次中期考核结果为良好及以下的企业,要结合考核评估项目,对标对表地梳理自身的差距与问题,制定整改措施,完善整改方案,确保整改工作落到实处、取得实效。

随后,海南信投集团总经理吴坤仁作为此次“双百行动”中期考核“标杆”企业代表,进行了经验分享。他表示,在省国资委、海南国资运营公司的大力支持下,海南信投集团紧跟改革步伐,革新体制机制,坚持科技创新。此次中期考核评估中取得的“标杆”双百企业称号,不仅是对海南信投集团改革发展成果的认可,也为海南信投集团进一步全面深化改革注入了强劲动力。海南信投集团将围绕打造“一流现代化高科技集团公司”的战略目标,以“双百行动”为抓手,多维度提升公司治理水平,加快发展战略性新兴产业,持续强化科技创新能力,全力以赴在改革深化提升行动中争当创新尖兵。

海南商发、海南建投、海垦热作、海南信投集团、海控能源、海胶集团、海汽集团、金垦赛博、智宇科技、宝橡林产等企业相关负责人参加会议。(海南国资)

海南发控科城建设有限公司揭牌成立

近日,由海南控股旗下海南发控建设工程有限公司(以下简称海控建设)与三亚科城投资有限公司合资设立的海南发控科城建设有限公司(以下简称海控科城)揭牌仪式在三亚举行,标志着海控建设在拓展施工产业链、布局海南南部区域、提升工程施工产业业务能力方面,迈出了坚实的步伐。

海控科城位于海南省三亚市崖州区崖州湾雅布伦科技产业园,具备建筑施工总承包贰级资质,经营范围涵盖建设工程施工、建设工程设计、工程项目管理及咨询等。海控科城将充分发挥海南控股和三亚崖州湾科技城的项目平台优势,打造以房建、城市综合建设及其他新兴业务为主的工程总承包公司。

据介绍,成立海控科城是海南控股在公司现有产业链基础上,进一步完善建工、建材业务布局,做强做优做大区域综合开发板块的具体行动。

海控科城将始终遵循海南自贸港“一本三基四梁八柱”战略框架指引,以高质量发展为首要任务,致力于打造“优质工程、平安工程、绿色工程、廉洁工程”,积极为自贸港建设作贡献。

(海控建设)

上半年海南机场集团旅客吞吐量超2800万人次

完成航班起降超18万架次

本报讯(记者 曾丽园)记者从海南机场集团获悉,今年上半年,海南机场集团旗下11家机场今年已累计完成航班起降超18万架次,旅客吞吐量超2800万人次,货邮吞吐量超19万吨,同比分别增长1%、7%、16%。

上半年,该集团累计开通55条境外客运航线,通航国家和地区达到16个,覆盖东南亚、东北亚、澳洲、欧洲等地28个热点城市,开通第五航权客货运航线5条,累计保障国际及地区客运航班9000架次,旅客吞吐量87万人次。

4月19日,美兰机场年旅客吞吐量突破1000万人次,较2023年提前37天;6月12日,三亚机场年旅客吞吐量突破1000万人次,为海南自贸港航空市场复苏和高质量发展提供了强有力的支撑。

上半年,美兰机场实现自贸港首单“机坪直提”进口货物顺利通关,开通“海口⇌巴黎⇌伯恩茅斯”“海口⇌维也纳⇌伯恩茅斯”“仁川⇌海口⇌新加坡”第五航权货运航线;三亚机场高峰小时容量提升至24架次,省内唯一进境植物种苗指定航空口岸正式畅通;博鳌机场航空口岸开放正式获批,并获得中国民用航空局正式批复的更名申请,变更名称为“琼海博鳌国际机场”。此外,美兰机场、



海南自贸港临空物流及加工产业示范基地项目效果图。

三亚机场还双双获评2023年度民用机场管理优秀案例。

项目建设方面,截至目前,海南机场集团已完成固定资产投资年度计划的65%,实现上半年“时间过半、任务过半”目标任务。

6月16日,三亚凤凰国际机场三期改扩建项目取得阶段性进展,T3航站楼主楼工程桩基施工按计划顺利完成,计划今年底完成远机位改造,释放11个宽体机位,缓解春运运行压力。

博鳌机场三期扩建项目飞行区、航站楼等主要工程也已全面开工建设,项目指挥部强化现场管理、科学组织施工,加快推进建设进度,项目计划2025年底建成投用。

海南自贸港临空物流及加工产业示范基地项目启动区正全力推进,该项目已完成年度投资计划的58%,目前正在主体结构建设,预计年内启动区两个子项目将完成主体结构的封顶和外立面的整体展示。

航空特货“超级运营人”项目分区域加快推进工程建设,投用国内首批自主研发的顶加节自升降式塔机,将顶升加节作业效率提高40%。截至目前,该项目整体施工进度已达到25%。

海口市国兴大道上,正在建设中的海南中心项目格外显眼。目前,该项目核心筒施工已至50层、外框钢结构施工至42层、建设高度达到217.6米。该项目已完成年度投资目标的57.41%。

海南省空天发射技术创新中心揭牌

近日,在2024年第二届“科技文昌”活动中,海南省空天发射技术创新中心揭牌。该中心旨在构建具有海南特色、链接国家层面的航天技术支撑和科技服务体系,推动“航天+”产业集群的形成与发展。这是继海南省航天技术创新中心之后,文昌迎来的又一航天领域省级技术创新平台。

海南省空天发射技术创新中心由海南国际商业航天发射有限公司(以下简称海南商发)牵头,携手海南大学及北京宇航系统工程研究所共同创建。三家单位将整合优势资源,聚焦国家重大航天工程保障需求,开展关键共性技术的研发,促进科技成果的转化与产业化。

海南商发董事长杨天梁介绍,海南省空天发射技术创新中心的主要研究方向聚焦于国家重大航天工程科技的前沿探索与实践。中心将重点培育和发展一系列关键技术和创新模式,包括但不限于优化和创新发射作业流程;研发远程控制与无人值守技术;改进燃料加注技术;开发智慧指挥系统;探索海上发射与回收技术;加强航天气象预测;研发发射台耐高温材料;应对沿海特殊环境的防腐蚀技术。(海报)