

海南矿业与阿吉兰兄弟控股签署合作备忘录

共同探讨在沙特合作建设锂盐厂项目

本报讯(记者 康景林 通讯员 周文智)7月16日上午,海南矿业(601969)与阿吉兰兄弟控股在北京签署合作备忘录,双方将共同探讨在沙特合作建设锂盐厂项目的可行性,并共同设立以上游锂资源、当地矿产勘探及在全球范围内寻求新能源金属矿产和技术投资机会为

主的产业基金。

阿吉兰兄弟控股是沙特知名的国际化投资公司,近年来携手多家中国企业在多领域建立了长期密切的合作。本次合作备忘录的签署,有助于双方进一步共同探索在中东和其他地区的行业发展机遇,进一步扩大海南矿业以锂资源为

主的新能源赛道的产业规模,并推动公司全球化战略加速落地。

据悉,海南矿业目前的产业布局,覆盖铁矿石、石油天然气以及新能源产业。公司2万吨电池级氢氧化锂项目位于海南洋浦新材料产业园,以锂辉石为原料,采用成熟可靠的生产工艺技术,产

出高质量电池级氢氧化锂,项目预计于2024年下半年投产。

为保障氢氧化锂项目生产所需的锂辉石供应,2023年海南矿业出资1.18亿美元获得非洲马里Bougouni锂矿控股权,通过一体化产业链降低原材料成本,项目现已在建设中,将于2024年底投产。

·新闻链接·

海南矿业拟设电池级氢氧化锂项目(一期)员工跟投平台

本报讯(记者 洪佳佳)海南矿业(601969)公告,近日,公司与海南锂胜企业管理合伙企业(有限合伙)(以下简称海南锂胜)和海南星之海新材料有限公司(以下简称星之海)共同签署增资协议。海南锂胜拟向星之海增资,增资金额为316万元人民币。

根据《公司项目跟投管理办法》,公

司跟投委员会同意设立海南锂胜作为公司电池级氢氧化锂项目(一期)的员工跟投平台,该项目实施主体为星之海。根据增资协议,海南锂胜以316万元向星之海增资,海南矿业放弃星之海本次新增资本的优先认缴出资权。本次交易完成后,星之海注册资本由3亿元增至3.0316亿元,其中,海南矿业出资3亿元,持股比

例为98.96%,海南锂胜出资316万元,持股比例为1.04%。

海南锂胜为公司电池级氢氧化锂项目(一期)的员工跟投平台,所有合伙人均为公司员工。根据《公司项目跟投管理办法》,跟投委员会由公司部分董事和高级管理人员构成,跟投委员会对跟投平台的投资和退出等重大事项有最终决

策权。依照《上海证券交易所股票上市规则》中实质重于形式的规定,本次交易构成关联交易。

公告称,此举旨在充分调动公司及项目管理团队和核心技术骨干的积极性、激发创新创业精神,保障电池级氢氧化锂项目(一期)顺利推进,实现良好的经营预期目标。

聚焦半年报

海南机场上半年预盈2.7亿元至3.3亿元

本报讯(记者 洪佳佳)近日,海南机场(600515)披露2024年半年度业绩预告,预计公司2024年上半年度归属于母公司所有者的净利润约为2.7亿元~3.3亿元,与上年同期相比,将减少约

2.53亿元~3.13亿元,同比减少约43.40%~53.69%;预计2024年半年度实现归属于母公司所有者的扣除非经常性损益的净利润约为1.3亿元~1.8亿元,与上年同期相比,将减少约2.98亿元~

3.48亿元,同比减少约62.31%~72.78%。

公司公告称,因上年同期公司房地产业务结转豪庭南苑C14项目收入,地产收入大幅增加,而2024年受房地产市场调整影响及公司房地产项

目开发交房进度,公司2024年上半年房地产业务收入同比减少;同时因消费增长放缓等因素导致免税业务业绩同比有所下降,从而影响公司对联营单位的投资收益。

海马汽车上半年预亏1.4亿元至1.8亿元

本报讯(记者 洪佳佳)海马汽车(000572)公布的2024年半年度业绩预告显示,经财务部门初步测算,预计2024年半年度实现归属于上市公司股东的净亏损1.4亿元~1.8亿元,上年同期为亏损6364万元;扣除非经常性损益后的净亏损1.6亿元~2亿元,上年同期为亏损1.13亿元;基本每股收益亏损0.0851元/股~0.1094元/股。

公告称,2024年上半年,受外部市场环境变化等因素影响,公司调整海外业务策略以控制风险,产品出口阶段性减少,由此导致公司整体产销规模同比下滑,公司净利润亏损较上年同期有所增加。目前,公司海外业务

策略调整逐步到位,国内新产品研发等工作亦按计划顺利推进。

下半年工作中,该公司将贯彻既定经营策略,一方面努力提升公司产品出口销量,并推进B端赛道新产品顺利量产上市;另一方面将充分发挥公司南北基地资源和条件,积极拓展业务、争取合作共赢,尽最大努力提升公司经营业绩;同时,公司将加速推进出行业务布局及氢燃料电池汽车示范运营等工作,争取在新的业务领域打造公司创新亮点。其他工作方面,2024年6月28日,公司2024年第二次临时股东大会审议通过《关于转让全资孙公司股权暨关联交易的议案》。

目前,该交易进展顺利,公司按协议约定已收到股权转让款36,995.98万元,资金流动性得以提升,预计后续工作将于2024年三季度内完成。

汽车销量方面,今年6月,海马汽车产销量分别为1945辆和1105辆,同比分别增长97.26%和9.41%。今年上半年海马汽车产量4056辆,同比下跌76.51%;销量为4589辆,同比下跌73.27%。具体来看,6月SUV销量为1080辆,同比增长12.27%;MPV销量为25辆,同比下降44.44%。今年上半年SUV销量为4171辆,同比下跌70.34%;MPV销量为418辆,同比下跌86.5%。

海南橡胶上半年预亏1.96亿元至2.94亿元

本报讯(记者 洪佳佳)海南橡胶(601118)近日发布业绩预告,预计2024年上半年实现归属于母公司所有者的净利润约-2.94亿元至-1.96亿元。预计2024年上半年归属于母公司所有者的扣除非经常性损益的净利润-3.58亿元至-2.39亿元。上年同期亏损4.21亿元。

业绩变动主要原因是主营业务影响。公告显示,2024年上半年,受不利天气影响,公司自有胶园橡胶产量同比下降;由于国际经济环境持续低迷,天然橡胶价格仍处于周期性的底部,橡胶产品毛利水平低;同时,受美元加息及汇率波动等影响,公司财务费用增幅明显。非经常性损益影响。本期资产处置收益及衍生金融工具收益同比减少,整体非经常性损益较上年同期有所减少。

同时,海南橡胶公布2023年年度权益分派实施公告,本次利润分配以方案实施前的公司总股本4,279,427,797股为基数,每股派发现金红利0.0209元(含税),共计派发现金红利约8944.004万元。

海航控股上半年预亏6亿元至6.7亿元

本报讯(记者 曾丽园)海航控股(600221)近日披露2024年半年度业绩预告显示,今年上半年,该公司归属于上市公司股东的净利润预计亏损6亿元至6.7亿元,归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润预计亏损8.2亿元至9.2亿元。

该公司在公告中称,2024年以来,民航市场持续复苏,公司积极抢抓市场机遇,扩大运力投放,持续完善航线网络,加强精细化管理,提质增效,公司生产运营数据较上年同期稳步增长,经营业绩同比大幅减亏。但受国际航线尚未完全恢复、油价持续高位运行以及汇率波动等影响,公

司上半年仍出现亏损。其中汇兑损失对公司2024年半年度业绩影响重大,公司大多数的租赁债务及部分贷款以外币结算(主要是美元,其次是欧元),并且公司经营中外币支出一般高于外币收入,2024年上半年,剔除汇兑损失后归属于上市公司股东的净利润预计为正值。