

学习先进经验及模式

海南省国资委、省国资运营公司赴省外调研

为了学习省外国有资本运营公司先进的管理理念和科学的运营模式,加强、完善海南省国有资本运营有限公司工作,近日,海南省国资委副主任吴亚梅、海南省国资运营公司总经理陈仕杰一同前往中国诚通控股集团有限公司、浙江省国有资本运营有限公司、上海国有资本投资有限公司及北京国有资本运营管理有限公司进行考察调研。

本次调研旨在全面、深入了解中国代表性国有资本运营公司的政策环境、

发展历程、运作理念、经营模式、功能发挥以及能力建设等方面的实践与经验,为省国资运营公司提供借鉴和启示。浙江运营、上海国投、北京国管以及中国诚通等四家国有资本运营公司均承担着战略支撑、国资监管体制优化完善、国有经济布局优化和结构调整、国有资本合理流动和保值增值等四个主要职能,承担着省(市)委、省(市)政府和省(市)国资委战略部署和省属企业改革发展的职责使命,在涉及国资国企的重大项目上成

为支持政府、国资委战略落地的主平台。

据悉,海南省国资运营公司于2024年3月注册成立,作为省级层面全局性、战略性国有资本运作平台,肩负着助力海南省各项战略部署和重点工作落实落地的职责使命,将按照省委、省政府和省国资委工作要求,不断提高资源整合和配置能力,持续做强做优做大各业务板块,确保“接得住、管得好、能盘活、促发展”,做好国资监管的助手,解决实际问题的帮手,高质量发展的推手。

海南省国资运营公司聚焦海南省重点产业规划布局,加大对战略性新兴产业、未来产业的投资力度,助力海南省加快构建“4+3+3”现代化产业体系;充分发挥国企改革抓手作用,全面落实省委、省政府和省国资委战略部署,作为省国资委监督和管理“一体两面”抓手,通过不断优化和完善以管资本为主的国资监管体制,助推省属企业深化改革,快速发展壮大,为海南自贸港建设贡献国资国企更大力量。(省国资运营公司)

海南省国资委举办“海南企业家大讲堂”活动

本报讯(记者 曾丽园 通讯员 李小刚)为深入实施国有企业改革深化提升行动,全面增强企业核心功能、提高企业核心竞争力,7月9日,海南省国资委组织开展“海南企业家大讲堂”活动。本次活动,省国资委邀请中国企业家改革与发展研究会会长彭华岗作“国有企业改革进程及未来方向”主题讲座,省国资委党委书记、主任马咏华主持。

彭华岗长期从事国有企业改革发展、企业社会责任的理论研究和实践工作,曾全程参与《关于深化国有企业改革的指导意见》《国企改革三年行动方案(2020-2022年)》等文件的研究、起草和推动落实。本次讲座,彭华岗重点从新时代国企改革的进程和特点、三年行动取得重大标志性成果及新征程国企改革深化提升等三个方面,讲授了国企改革有关背景、重要意义、当前任务目标及实现路径措施。

彭华岗在授课中指出,党中央对国企改革提出了新要求,《国有企业改革深化提升行动方案(2023-2025年)》中,功能使命类任务更加突出繁重、体制机制类任务更需巩固,改革组织实施更强调精准化、差异化、个性化,改革任务要求更加系统集成、协同高效。

彭华岗表示,落实国企改革深化提升行动,重点从六大方面着手:一是优化国有经济布局,加快建设现代化产业体系。要更大力度布局前瞻性战略性新兴产业,充分发挥国有龙头企业在产业链循环畅通中的支撑带动作用,推动传统产业数字化智能化绿色化转型升级,积极参与优化全球产业链供应链布局。二是完善国有企业科技创新机制,加快实现高水平自立自强。要强化原创性引领性科技攻关,加强企业主导的产学研深度融合,加大多元化研发投入,促进科技成果转化和推广应用,加快建设科技创

新国家战略人才力量。三是强化国有企业对重点领域保障,支撑国家战略安全。要强化重点领域布局,增强重要能源资源托底作用,强化重要基础设施建设,坚决守住不发生重大风险的底线。四是以市场化方式推进整合重组,提升国有资本配置效率。要完善主责主业动态管理制度,推进战略性重组和专业化整合,促进不同层级国有资本协同优化,加大“压减”和亏损治理等工作力度。五是推动中国特色国有企业现代公司治理和市场化经营机制制度化长效化。要提升国有企业公司治理水平,全面构建中国特色现代企业制度下的新型经营责任制,健全更加精准灵活、规范高效的收入分配机制,推动国有控股上市公司成为综合改革表率,加快推进建设世界一流企业专项行动。六是健全以管资本为主的国有资产监管体制。要健全经营性国有资产出资人制度,深化分类考核、分类

核算,健全协同高效的国有资产监督体系,提升各级国资监管机构监管水平。

马咏华在总结时表示,本次授课内容丰富、深入浅出、高屋建瓴,让大家对新征程下如何落实国企改革深化提升行动有了更全面、更深入、更清晰的认识,对海南国资国企全面深化改革工作有着重要的指导意义。下一步,省国资系统要结合培训内容,以更大力度、更实举措、更大决心深入实施国企改革深化提升行动,更好发挥科技创新、产业控制、安全支撑作用,增强国有企业的核心竞争力和核心功能,推动海南国资国企加快做强做优做大,在海南自贸港建设中担当主力军、发挥战略支撑作用。

省国资委党委副书记王有福,党委委员、副主任吴亚梅,各省属企业领导、各处室负责人,中国企业家改革与发展研究会、海南企业家联合会等约100人参加活动。

海南控股旗下11家机场 2024年暑运预计运送旅客913.5万人次

本报讯(记者 曾丽园)2024年暑运拉开帷幕,7月1日至8月31日暑运期间,海南控股旗下海南机场集团11家机场计划执行航班6.3万架次,预计运送旅客913.5万人次。

其中,海口美兰、三亚凤凰、琼海博鳌岛内三大机场计划执行航班5.2万架次,预计运送旅客794.3万人次。美兰机场计划执行航班3.1万架次,预计运送旅客469.75万人次;凤凰机场计划执行航班2万架次,预计运送旅客310万人次。

今年7月中旬,大湾区航空计划在美兰机场开通海口往返中国香港航线,每周执飞五班,进一步丰富旅客出行选择,后续有望开通莫斯科、西雅图航线。此外,美兰机场还将常态化开展志愿者帮扶引导、行李门到门、首乘无忧、晚到管家等多样化真情服务以满足不同旅客群体的出行需求。

凤凰机场结合机场工作实际提前制定暑运保障方案、持续开展形势研判,紧锣密鼓准备迎接即将到来的暑期客流高峰,近日,凤凰机场积极协调航空公司调配运力,不断优化航线网络布局,正式恢复了往返克拉斯诺亚尔斯克国际航线,每周执飞三班。国内航线方面,通过对

重点客源地城市航线进行加密,更换宽体机执行北京、上海、广州等地航班,满足旅客出行需求。在值机、特殊旅客服务区等地增派“蓝马甲”志愿者做好服务保障,并为高考结束的大学新生开通出行“绿色通道”,提高出行效率,持续发挥“畅悦之旅”品牌效能,以点带面促进服务链条覆盖。

值得一提的是,7月1日正值凤凰机场顺利通航30周年。对此,凤凰机场在做好各项服务保障工作的同时精心开展系列庆祝活动,通过举办趣味十足的庆生游园会、快闪活动、通航30周年纪念航班接机仪式等,并联手三亚市旅游发展局同步举办“心动Chill”传送带活动,满足旅客美好出行新向往。

博鳌机场推出更加丰富、舒适的服务产品,为确保晚到旅客能够快速到达值机柜台,博鳌机场制作晚到管家马甲和手持提示牌,并设立晚到旅客柜台和绿色通道,通过维序工作前置,在入口处及时引导晚到旅客至晚到旅客专属柜



台,优先办理乘机手续。为做好国际航线保障的准备工作,博鳌机场设置首乘服务站,为首次乘坐国际航班的国内外旅客提供一次专人引导出关,一次专用值机柜台、一次优先安检通道、一次优先登机服务、一份国际乘机纪念卡的“五个一”服务。“国际首乘”服务活动将持续推动首乘服务走出国门,走向世界,助力中国民航服务品牌形象的树立。

暑期汛期交织,海南机场将密切关注天气情况,积极研判客流动态变化趋势,全力保障旅客安全顺畅出行,打好暑运攻坚战。

海南咨询与海南通服 签订战略合作协议

日前,海南省工程咨询设计集团有限公司(以下简称海南咨询)与海南省通信产业服务有限公司(以下简称海南通服)开展座谈交流,双方就深化央地国企合作、谋划共赢协同发展进行了深入讨论,并签订战略合作协议。

海南咨询党委委员、副总经理王宇兴表示,双方签订战略合作协议将会是“央地合作”共建自贸港的有益探索。王宇兴称,双方将以党建为引领,探索更多的合作点:一是在工程信息平台的建设、运营和管理等方面具有很大的合作潜力;二是在自然资源管理领域,专业软件的开发、利用遥感数据建立全天候监测与预警感知体系的实践等方面,海南通服能提供较强的技术支持;三是在“数字孪生”领域,未来“数字孪生”应用将成为“智慧海南”的重要场景,在水务、交通、农业等行业期待双方携手谋划,共同争取更多的市场业务。

海南通服党委书记、总经理桂小青表示,期待双方以此次签署战略合作协议为契机,加强互动交流,促进央企与属地龙头国企强强联合,不断拓展合作空间,推动“党建+业务”务实合作,携手打造“央地”协同发展的新典范。(海南咨询)