

国务院国资委公布“双百企业”“科改企业”最新名单 海南11家企业入选

国务院国资委网站日前公布了最新“双百企业”“科改企业”名单,海南共有11家企业入选。

其中海南省建设投资集团有限公司、海南海汽运输集团股份有限公司、海南天然橡胶产业集团股份有限公司、海南海控能源股份有限公司、海南省信息

产业投资有限公司等5家企业入选“双百企业”名单。

海南农垦宝橡林产集团股份有限公司、海南金垦赛博信息科技有限公司、智宇科技有限公司、东方通用航空摄影有限公司、海南国际商业航天发射有限公司、海南农垦热作产业集团有限公司等6

家企业入选“科改企业”名单。

据悉,“双百行动”“科改行动”是国务院国有企业改革领导小组组织开展的国企改革专项行动。其中“双百企业”是指百家规模效益强企业 and 百家高成长性企业。2024年6月,国务院国资委网站公布最新“双百企业”名单,共

561家企业入选。

2020年,“科改行动”实施,支持和引导国有科技型企业市场化改革和自主创新能力上取得新突破。国务院国资委网站公布最新“科改企业”名单,共648家企业入选。

(海南国资)

琼粤顺江(海南)港口投资有限公司揭牌成立 海南物流集团正式涉足港口基础设施建设领域

近日,由海南省物流集团有限公司与湛江市顺江实业集团有限公司合资设立的琼粤顺江(海南)港口投资有限公司揭牌仪式在海口举行,标志着海南物流集团在港口基础设施投资建设领域的道路上迈出了坚实的步伐。

此次揭牌是海南物流集团积极响应省委、省政府赋予海南物流集团“进一步畅通岛内岛外物流通道,降低海南物流成本”的发展使命。推动畅通海南自贸港物流运输大通道,谋划开通海南面向中国内陆的海铁、公水联运,促进多式联运高质量发展,提高海南自贸港物流效率,降低海南物流成本的实际行动。

湛江市顺江实业集团有限公司所属集团公司董事局主席龙学勤表示,湛江港宝满港区位于湛江市,地处珠江三角洲经济区,毗邻港珠澳大桥,交通便利,具有辐射南海沿岸地区的优势。海南物流集团作为具有丰富物流资源和经验的企业,与顺江实业集团合作共同开发宝满港区,可以充分利用宝满港区的地理位置优势,开辟琼州海峡物流新通道,拓展南海沿岸地区的物流网络,提升物流效率,共同打造高效、专业的港口物流服务平台,实现互利共赢。

海南省物流集团党委书记、董事长



揭牌仪式现场。
来源:海南国资
公众号

刘海荣表示,上述合资公司成功揭牌,是海南物流集团在岛外布局的第一个港口建设项目,也是海南物流集团正式涉足港口基础设施投资建设领域,实现“广东海南相向而行”走出去的第一步。

刘海荣表示,接下来希望琼粤顺江(海南)港口投资有限公司要运用好股东双方的资源优势,开展前期调研工作及项目定位分析,重点做好湛江港宝满港区顺江码头的规划设计、项目建设及运营工作,积极对接两地各项政策,打造综合高效的集疏运枢纽,实现合作共赢。

据介绍,琼粤顺江(海南)港口投资有限公司定位为湛江港宝满港区顺江

码头的投资建设运营主体,项目初期以湛江港宝满港区顺江码头工程及后方物流园区的投资、建设及运营为主,于湛江港宝满港区建设码头,以优化港口结构,解决湛江港码头泊位能力限制问题,并适应腹地经济发展,满足运输船舶大型化和集装箱吞吐量大幅增长的需求。同时研究以此作为对接海南的节点,谋划开通海南面向内陆的海铁、公水联运及集装箱甩挂运输等业务,系统优化琼州海峡物流通道,有效降低通道物流运输综合成本,解决琼州海峡现有通道制约问题。

(海南物流)

海南交投重点项目建设超额完成半年投资任务

火热六月天,奋进正当时。今年以来,海南交投充分发挥海南自贸港交通基础设施投资建设主力军、排头兵作用,以超常规举措打好投资攻坚战,把工作当阵地,变现场为赛场,全力以赴推动项目建设提速增效,15个公路项目稳步推进。截至6月20日,海南交投已完成交通项目投资21.5亿元,占年度投资计划(38.52亿元)约56%,提前超额完成半年投资任务。

在洋浦疏港高速公路项目施工现场,1100余名作业人员、580多台大型设备轮番作业,一派热火朝天的生产画卷跃然呈现在眼前。

“目前,项目驻地建设、其他临建工程(不含路面站)均完成100%,路基土石方完成42.26%,桩基完成78.17%。”海南交投相关工作人员介绍道,该项目征地拆迁工作也取得较大进展,已完成征地协议签订6199.8亩,占应征6786.6亩的91.4%,项目投资共8.13亿元,占年度投资计划约81.3%,已提前大幅超额

完成半年投资任务。

在海口新海港片区“二线口岸”专用通道项目施工现场,项目桩基工程全部完成,标志着该项目全面进入桥梁上、下部结构施工的冲刺阶段。

“为保障桩基施工顺利完成,海南交投先后克服交通导改、管线迁改、场地受限、台风、雨季及高温天气等不利因素影响,指派专人积极与交警、各产权单位、迁改单位、参建单位对接,每日压茬跟进迁改进度,及时跟踪协调解决现场受阻因素。”据现场工作人员介绍,“二线口岸”项目是推进海南自贸港封关运作的重点工程,总投资约26.3亿元,建设工期18个月,全长5.27公里,总占地439.61亩。预计至6月底,项目完成投资6.19亿元,占半年计划投资5.76亿元的107%,超额完成0.43亿元。

而在G98环岛高速大茅隧道改造工程项目施工现场,土建施工标段进场清表、树木迁移以及隧道出口洞顶截水沟基础砼浇筑等工序正在加快推进,第一

阶段既有隧道加固施工作业人员24人、加固钢带88环、加固台车3台均已到位,一幅铆足干劲加油干的生产画面即将拉开序幕。

据介绍,大茅隧道改造项目概算总投资约8.81亿元,计划工期1080天,建设内容涉及路线、路基路面、桥涵、隧道、交叉、交通工程及沿线设施、环境保护与景观绿化等,计划在现状大茅隧道左、右幅双洞之间新建双洞四车道连拱隧道,设置左、右线桥梁各1座,设计速度100公里/小时,将大大提升大茅隧道片区通行效率。

海南交投党委书记、董事长黄兴海表示,下一步,海南交投将进一步加强统筹协调和定期调度,在上半年最后的时间里,领导班子成员将下沉到15个公路项目一线,蹲点督战,强化保障,加大挖潜力度,力争上半年为全省固投再贡献1.7亿元,为推动完成全年投资目标任务、助力海南自贸港封关运作提供有力支撑。

(海报)

海南路桥养护工程有限公司正式成立

近日,海南路桥养护工程有限公司(以下简称路桥养护公司)正式成立,未来将作为海南普通国省道干线养护体制改革的公路养护单位,承接国省道干线的日常养护、应急养护和养护工程。

路桥养护公司的成立是海南路桥集团为了贯彻落实省交通运输厅交通体制改革要求,抢抓发展机遇、优化产业布局、完善集团产业链的务实举措,是顺应提升公路养护管理水平、拓展公路养护事业发展的需要,贯彻落实“公路建设是发展,公路养护管理也是发展,而且是可持续发展”理念的积极实践。

路桥养护公司将立足新机遇,勇担国企责任,聚焦企业发展中心任务,积极构建高水准高效率养护体系,以全面提升公路养护技术水平、打造专业化养护队伍、加强技术及管理创新、应用前沿技术、先进设备和创新工艺为方向,提供高品质养护服务,发挥养护资质效能,用心做好公路养护这篇“大文章”。

(海南路桥)

海南水院中标临高县 抱美一中型水库 改扩建项目

近日,海南水院成功中标临高县抱美一中型水库改扩建项目(勘察+EPC)。该项目是海南省重点建设项目,也是海南水院承建的又一“国家级”工程。

该项目位于临高县波莲镇抱美村附近,地处文澜江中游河段,总投资约5.80亿元,已纳入水利部办公厅、国家发改委办公厅联合印发的《中型水库建设工作方案》和增发国债项目库,计划工期18个月。

项目建设任务以城市防洪、农业灌溉为主,兼顾水力发电。建成后,可大大提升水资源调配能力、防洪抗灾能力,有效解决农田灌溉用水问题,对提升当地水安全保障能力、促进当地经济社会发展具有重要意义。

(海南水院)