

“五一”假期海南机场旅客吞吐量72.6万人次

出入境旅客同比增长4.6倍

本报讯(记者 曾丽园)记者从海南机场获悉,2024年“五一”假期期间(5月1日至5月5日),海南控股旗下海南机场所属11家机场累计完成航班起降5132架次,旅客吞吐量72.6万人次。

海口美兰、三亚凤凰、琼海博鳌等海南岛内三大机场累计完成航班起降4411架次,旅客吞吐量65.1万人次。美兰机场累计完成航班起降2662架次,运送旅客约37.8万人次,客流最高峰为5月1日,单日客流量超过8.5万人次。凤凰机场累计完成航班起降1669架次,旅客吞吐量26.4万人次,整体形势稳中向好。

此外,今年“五一”假期,海南出入境旅游人数持续攀升,截至5月5日18时,美兰机场和凤凰机场共计执行境外航班172架次,运送出入境旅客2.3万人次,同比增长4.6倍。

今年“五一”假期,受中南、华东地区强降雨和强对流天气影响,为尽可能减少旅客在现场的滞留,海南控股及旗下海南机场加强运输组织调度,做到早规划、早决策、早安排。结合次日航班量和天气预警,提前与空管、航司等单位开展联动会商,加强研判和预警,及时对航班进行动态调整,在确保安全的前提下,抓好航班正常率预警。同时,守牢守

稳安全底线,加强假期安全生产现场监督检查,以旅客需求为导向及时发布服务信息,做好暴雨天气航班起降情况的解释说明、耐心安抚旅客情绪、提供航延物资、加强现场巡查频次等方式,全力保障旅客平安出行。

为丰富广大旅客出行体验,海南控股旗下海南机场所属各机场在候机楼内策划一系列以音乐为主题的歌舞快闪、乐器演奏、有奖问答等互动,推出购物促销活动。美兰机场邀请旅客开展红军包手工制作,在候机楼播放时代劳模的宣传片,弘扬主旋律;凤凰机场在“五一”当天举办了“踔厉奋发,‘5’所不至”主题音乐会,为假期出行的旅客带来一场视觉盛宴,收获现场观众一致好评,满足旅客美好出行新向往。美兰机场全新打造的“航天”“航空”“自然”“海洋”四大主题儿童娱乐区、三亚机场升级改造后的网约车候车区也在假期前投入使用,为旅客提供更好的服务体验。

“五一”假期圆满收官,源源不断的客流量持续激活海南文旅市场。下一步,海南控股及旗下海南机场将持续推动高水平对外开放,不断提高服务品质,擦亮自贸港空港靓丽名片,为海南自贸港建设发挥更大战略支撑作用。



海南机场全力保障旅客出行。海南机场供图

海南临空航空特货“超级运营人”项目正式投用

近日,国内首批顶加节自升降式塔机在海南控股旗下海南机场集团所属海南临空航空特货“超级运营人”项目完成安装验收,目前已正式投入应用。

自主研发 国内首创

该塔机首创顶部加节方式,并开发了一键智能升降顶升系统。项目工程总承包方中建三局项目负责人李省怀介绍,该塔机先通过塔头的顶部吊机将标准节吊装至塔身顶部,再通过套在塔身上的顶升装置完成顶升操作。这种顶升作业模式更加便捷智能,有效提升了安装拆卸及顶升加节的作业效率,同时也保障了加节过程中塔机结构的整体性,降低作业风险。

该塔机由中国建筑先进技术研究院自主研发,为国内首创,旨在解决传统塔机在安装拆卸、顶升加节、大风灾害天气等条件下的安全运维问题。其应用后,可让顶升加节作业的劳动力投入降低近

50%、效率提高40%。

此外,该塔机采用攀爬式顶升设计,无需拆卸标准节即可实现两臂自由升降。“海南台风天气多发,极端天气下塔机的安全隐患是困扰我们许久的问题。在大风灾害天气来临前,该塔机的塔臂不用拆卸标准节即可实现快速自动化下降,如同电梯升降一般简单,有效地提升了设备的安全性。”中建三局航空特货“超级运营人”项目安全负责人任荣杰说道。

后续,该塔机还将采用智能远程集控技术,实现地面室内集中管控,通过吊装作业数据统计分析实现吊装复盘检视,支撑施工现场加速向数字化、智能化转型升级。

实现对航空特货高效统筹

海南临空航空特货“超级运营人”项目位于海口市江东新区临空经济区云美大道与南贸大道交界处,项目占地114

亩,总用地规模为76351.63m²,总建筑面积约6.8万平方米。该项目将与美兰机场发挥内部协同效应,按照“2+2”模式建设进境肉类和冰鲜水产品两个指定监管场地,重点聚焦打造大规格大尺寸货物、超重货物、航空特运货物、冷链货物等“大、重、危、冷”四大类航空特种货物分拨中心及相关配套仓储设施,提供涵盖航空物流一二级分拨仓储、海关查验、加工制造等在内的一体化高效服务,打造特种货物的“超级运营人”,实现对自贸港航空特货的高效统筹。

海南临空是海南控股旗下海南机场全资子公司,负责临空产业投资开发、招商运营,是临空产业对外合作的平台公司。海南临空旗下航空特货“超级运营人”项目作为海南自贸港大封关航空物流及加工产业示范基地(启动区)首批落地项目,将补齐江东新区航空物流的空白,进一步提升临空经济区航空物流产业集聚度,为海口江东临空经济区产业发展聚势蓄力。(海南临空)

海南物流集团与东方市政府座谈交流

近日,海南物流集团与东方市委常委、副市长王龙就港口码头及临港物流产业园的规划建设及投融资等进行座谈交流。海南物流集团党委书记、董事长刘海荣参加座谈。

刘海荣表示,海南物流集团通过布局岛内外物流园区、整合港口资源、搭建大数据平台及引进战略投资者等措施打造集“物流、信息流、商流、资金流”一体的综合物流体系。东方市在区位、港口、产业等方面的优势得天独厚,发展前景广阔,海南物流集团能够在园区联动、港产城融合、投融资等方面与东方市携手并进,共赢发展。

王龙表示,东方市正积极推进八所港高排港区建设,临港物流产业园及湘琼先进制造业共建产业园项目也在有序推进中,相关功能业态布局与海南物流集团重点发展领域方向高度契合,希望双方进一步加强沟通对接,拓宽合作领域,共同推动港产城融合,赋能园区新活力,实现高质量发展。(海南物流集团)

海南高速与一公司签署海南国际算力中心项目合作框架协议

近日,海南高速与文昌首都在线航天超算科技有限公司签署海南国际算力中心项目战略合作框架协议。

据悉,海南国际算力中心项目致力于构建一个全面、高效、具有全球影响力的航天数据全产业链平台。该平台围绕航天数据全生命周期,全面打通航天数据的采集、接收、存储、传输、计算和应用环节,形成“天上拍”“地上收”“云上存”“量子传”“超级算”“社会用”的全产业链技术平台。(海南高速)

琼海博鳌机场更名为“琼海博鳌国际机场”

近日,海南控股旗下机场集团所属的琼海博鳌机场正式获得中国民用航空局批复,同意变更名称为“琼海博鳌国际机场”(以下简称博鳌机场)。

博鳌机场是一座4C级机场,现有一座面积9945平方米的国内候机楼以及面积6848平方米的国际候机楼,跑道长3200米,停机位52个,可供波音B747、空中客车A340等大型客机起降,是海南省第三大国际空港。

为了进一步满足当前琼海市经济社会发展需要,更好地服务于自贸港建

设需求,博鳌机场正在全力推进三期项目建设。自2024年3月15日博鳌机场航空口岸开放正式获批后,博鳌机场根据《民用机场名称管理办法》等有关规定,积极向琼海市政府提出更名为“琼海博鳌国际机场”的申请并获得批复同意,随后正式向中国民用航空局提出更名申请,现已获得中国民用航空局正式批复。

接下来,博鳌机场将按照有关要求,完成变更机场使用许可证的相关工作。此次更名获批将有利于进一步提高博鳌

机场的知名度和影响力,更好地服务于“一主一次,两支一货运”的自由贸易港机场群建设整体目标。

后续博鳌机场将积极做好口岸开放后各项工作,打造安全顺畅的口岸通关环境,进一步提升机场等级和运行保障能力,全力推进境外航线开通,满足不断增长的航空运输需求,助推博鳌机场实现“海南东部航空枢纽中心”的功能定位,为海南省开放型经济高质量发展贡献力量。(新海南)