

深化海南省属国企抱团发展 三亚粮储移交至海南金城

近日,海南省金城安居投资集团有限公司(以下简称海南金城)与海南省粮食和物资储备有限公司(以下简称海南储备)在海口举行三亚粮储公司移交签约仪式暨第一次公司股东会议。股东双方就移交协议、接管方案、公司章程修订等议案进行决议。

此次移交协议的签署,是海南金城落实省委、省政府及省国资委组建省保障房集团决策部署的重大实践,也是海南金城与海南储备持续深化省属国企抱团发展取得的又一重要成果。

海南金城党委书记、董事长吴禄表示,海南金城坚决落实省委、省政府决策部署及省国资委工作要求,坚持项目为王,积极谋划了一批安居房项目,加快建设高质量保障性住房。此次与海南储备签署三亚粮储公司移交协议,是海南金城保障房产业“北部(海口)—中部(琼中)—南部(三亚)”的重要战略布局,实现了在南部的重大突破。

据介绍,目前,海南金城在海口市开工建设1个安居房项目(秀英区)和1个城市更新项目(美兰区),全力推进1个安

居房项目(秀英区)和2个城市更新项目(秀英区、龙华区)的前期投资建设;在琼中县开工建设1个安居房项目,正在积极推进2个安居房项目投资建设。海南金城将以此次签约为契机,首次在三亚市谋划投资建设城市更新项目,助力三亚市城市更新事业发展,为三亚市民提供更加优质、舒适的安居住房,彰显海南自贸港民生建设省属国企担当。

海南储备党委书记、董事长张勇表示,海南储备与海南金城自签署战略合作协议以来,坚持省属国企抱团发展理

念,坚持主业互相支持原则,共同推动海南国资国企做强做优做大。海南储备主动拿出土地资源,支持海南金城主业发展,以双方利益最优化抱团合作模式,全力以赴推进合作事项落地见效。海南储备将以此次签约为契机,全力支持三亚粮储公司整体移交工作,继续深化与海南金城的战略合作,探索更多主业或延伸产业领域的抱团合作,实现合作共赢、共同发展,齐头并进,为全面建设海南自贸港贡献省属国企力量。

(海南金城)

引领精品消费热潮 海控免税将推出多场活动助力消博会

本报讯(记者 曾丽园 通讯员 胥圣兰)作为海南离岛免税业务的重要经营主体之一,海控全球精品免税城(以下简称海控免税)将以全新姿态亮相第四届中国国际消费品博览会(以下简称消博会),与全球顶尖品牌和合作伙伴携手,共同打造“欢乐全球购、畅享好生活”主题展区。

记者从海控免税了解到,本届消博会期间,海控免税展馆将推出“消博会专属代金券”“消博护照打卡集章”“品牌打卡地图”“品牌课堂”“免税知识课堂”

等多重活动,让消费者在享受逛展乐趣的同时,也能感受到海控免税对消费者的满满诚意。

届时,海控免税展馆特别推出的“消博会专属代金券”将涵盖香化、酒水、精品等多个品类,让参展嘉宾及消费者在逛展时能享受到实实在在的购物优惠。同时,为了增加展会期间的游戏互动性,海控免税展馆还将推出“摇一摇抽奖”“品牌课堂”和“免税知识课堂”活动,让参展嘉宾及消费者在购物的同时,也能了解到更多关于免税

行业和品牌的知识。

海控免税相关负责人表示,消博会期间,海控免税的线下门店也将开展一系列活动,包括打卡获专属优惠券、国内外酒水品鉴、美妆课堂、抽奖赢大礼等。

此外,海控免税还将在“精致、体验、服务”的经营理念引领下,持续推出26项特色服务,例如私享SPA、酒水品鉴、肌肤测试等,让来琼旅客在海控免税可以享受到奢宠体验,打造海南离岛免税高端购物体验新标杆。

海南旅投 首艘自主打造40米级 双体观光客船开工

日前,海南旅投首艘40米级双体观光客船开工仪式在珠海举行。

该艘双体客船是海南旅投下属海洋旅游公司正式运营以来,自主打造的首艘观光游船,由澳龙船艇科技有限公司(以下简称澳龙船艇)承建。船长约42.8米,设计航速11kn,载客量约220客位,主要用于海口湾区域的海上旅游观光,建成后将进一步提升海口湾水上旅游品质,推动海口滨海旅游发展。

海南旅投党委副书记、总经理鬲永奇表示,海南旅投成立以来始终聚焦“海南国际旅游消费中心投资发展商”定位,以引领国际旅游消费中心建设、创造更加美好幸福生活为使命,致力于成为具有世界影响力的海南自贸港旅游龙头企业。海南旅投将立足海南自贸港和海口城市发展的战略高度,未来通过打造更多游船提供丰富多彩的海上观光、特色餐饮、娱乐休闲等服务,吸引更多游客和市民前来欣赏和体验海南的魅力海洋。

澳龙船艇总经理王广荣在仪式上详细阐述了旅游客船的设计理念,他表示要继续秉持合作共赢的理念,以“打造精品”和“提升品牌”目标为引领,加强资源统筹,强化现场管控,确保履约完成交付节点的各项目标任务,船舶按期交付投入运营。澳龙船艇将始终秉承“以客户为中心”“持续改进,止于至善”的理念,力争将海南旅投40米级双体钢质旅游客船打造成为海口湾的靓丽名片。

仪式结束后,鬲永奇前往九州客运港参观,并与珠海九洲蓝色航旅投资控股有限公司党委副书记、总经理王家新举行座谈,双方在码头运营管理、游船旅游合作开发、海洋旅游相关产业链合作等方面有较高的契合度,未来将进一步探讨合作事宜。

随着新船的开工建设,海口湾游船项目逐步落地,海南旅投将继续深化与各方合作,探索海洋经济与旅游业的融合发展模式,充分利用海南资源优势,推动海上旅游的创新,为海南旅投海洋旅游板块高质量发展注入新动力。

(海南国资)

· 国企在海南 ·

华能100MW农光互补光伏发电项目(中原) 首次并网成功

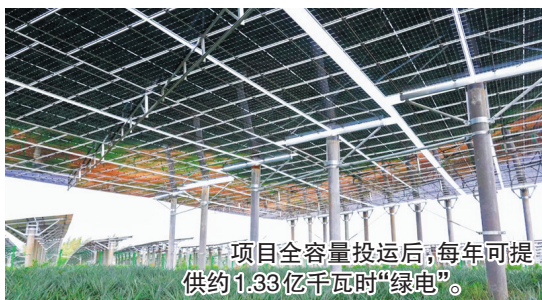
近日,华能海南公司历时86天建设的华能100MW农光互补光伏发电项目(中原)首次并网成功,取得新能源项目建设“开门红”。

该项目距离博鳌亚洲论坛永久会址约9公里,由华能海南公司与新加坡中新绿色投资私人有限公司合作开发,总投资约5.2亿元,其中引进外资1亿元人民币,是华能海南公司引进的首个合资农光互补光伏发电项目,也是新加坡中新绿色投资私人有限公司在国内投资的首个新能源项目。

项目全容量投运后,每年可提供约1.33亿千瓦时“绿电”,节约标煤

4.21万吨,减排二氧化碳约10.06万吨、灰渣排放量约1.30万吨,在保障海南省绿色电力供应、优化能源结构、助推清洁能源岛及自贸港建设等方面具有显著社会效益和经济效益。

配套建设的光伏小院采用柔性支架布置光伏板,最大限度保留利用原有建筑及种植特点,同时发挥小院毗邻海南省土壤肥料站种植基地优势,在院内种植了多种稀缺品种,推动种植技



项目全容量投运后,每年可提供约1.33亿千瓦时“绿电”。

术不断革新,后续将与海南大学园艺学院开展校企合作,打造绿色研学科普教育基地。

(华能海南)

三峡集团在琼首个新能源项目全容量并网

近日,三峡集团在琼首个新能源项目——三峡能源海南崖州10万千瓦光伏项目实现全容量并网。

该项目位于海南省三亚市梅东村境内,总装机规模10万千瓦,包括建设一座110千伏升压站,配置25兆

瓦/50兆瓦时储能设备。项目全面投产后年均发电量约1.5亿千瓦时,每年可节约标准煤约4.7万吨,减排二氧化碳约12.9万吨。

开工建设以来,面对雨季、台风、区域地形复杂等一系列困难,

项目管理团队迎难而上,及时破解工程建设中的难点,结合实际情况保安全、提效率,确保项目现场施工有序推进,顺利实现了项目全容量并网。

(三峡集团)