海马氢燃料电池汽车开启示范运营

□ 本报记者 曾丽园

3月30日，海马氢燃料电池汽车示范运营启动仪式在海口举行，标志着海马汽车（000572）打造的海南自贸港零碳排放汽车生态体示范项目基本建成。据悉，海马汽车力争“十四五”末累计投入200台实现全场景示范运营，打造全岛交通干线燃料电池汽车运营体系，助力海南交通率先跨入“氢能时代”。

25台氢燃料汽车投入示范运营

仪式现场，20台崭新的海马氢燃料电池汽车7X-H有序排开，亮眼吸睛。其中有10台刚刚服务博鳌亚洲论坛归来，得到会务组和国内外嘉宾的一致好评。

从外观来看，氢燃料电池汽车与普通汽车没有太大区别。但它以氢气为能源，经氢氧化学反应生成水，产生电能驱动汽车，真正实现零排放。

据介绍，本次示范运营投放的海马7X-H是海马汽车与丰田汽车合作打造的首款氢燃料电池汽车产品，搭载丰田电堆系统和70MPa高压储氢罐。相比于纯电动汽车，氢燃料电池汽车具备续航里程长、可快速补充能源、低温使用性能好、可彻底回收利用等优点，是交通领域实现“双碳”目标的重要抓手。

海马7X-H一次加满氢气仅需3～5分钟，续航里程可达800公里，百公里氢耗低至0.87kg，可在零下30℃高寒环境中正常使用，电堆使用寿命长达30000小时，相关技术指标处于国际领先水平。

本次示范运营，共投入海马7X-H 25台，全部由海南海马销售公司持有并组织运营，其中20台率先在海口市内提供网约出行服务，将穿梭于城区、机场、高铁站、码头和环岛旅游公路，为市民和游客带来绿色、便捷、舒适的出行体验。另有5台将应用于公务租赁、会务接待、预约体验和公众科普等场景。

“我们将充分利用海马绿电制氢和高压加氢一体化站以及中石油、中石化已经建成的加氢站提供车辆加氢服务。”海南海马汽车总经理卢国纲介绍，海马的制氢加氢一体站，将为本次示范运营提供低至16元/kg的优惠服务价格，折合一公里不到0.2元。

力争“十四五”末实现全场景示范运营

为创建“清洁能源岛”，今年年初，海南省发改委联合多部门印发实施《海南省氢能产业发展中长期规划（2023-2035年）》，明确到2025年，海南氢能产业发展的政策体系逐步建立，氢能产业关键技术取得突破性进展，氢能在交通、航天、化工、能源等领域的示范应用取得积极成效。燃料电池汽车保有量约200辆，部署建设加氢站6座。

卢国纲表示，希望通过示范运营，打通氢燃料电池汽车商业运营各基础环节，拉动上下游产业的形成和发展，包括制氢产业的商业化、加氢站的全岛布局以及氢燃料电池汽车多场景的应用等，普及大众对氢燃料电池汽车和氢能产业的认识，为下一步探索更多差异化的商业运营模式、降低制氢加氢成本、完善政策环境等创造条件，更为海南加入国家氢燃料电池汽车示范应用城市群打好基础。

25台海马氢燃料电池汽车7X-H在海口投入示范运营。海马汽车供图

“海马和丰田的工程师们倾注精力开发的这款氢燃料电池乘用车，不仅可以应对高温地区环境，亦可驰骋在零下30℃的高寒地区。”丰田汽车研发中心（中国）执行副总经理真锅晃太表示，此次以海南岛为起点，可以为中国各个地区的氢能产业发展和碳中和提供示范经验。

海马汽车自2013年开始投资研发氢燃料电池汽车，是中国最早开展氢燃料电池乘用车研发的整车企业之一。目前，海马已获得氢燃料电池汽车发明专利14项，获得氢燃料电池乘用车生产资质和产品公告。同时，海马汽车联合中国航天、中国华能等上游头部企业，已在海口建成屋顶分布式光伏发电和电解水制氢及高压加氢一体化站。

据介绍，未来，海马汽车将继续与丰田汽车深入合作，并探索与上游海上风电、制氢加氢以及下游氢燃料电池汽车使用端合作伙伴广泛合作，大力打造海南自贸港全产业链零碳排放汽车生态体。今年内，海马汽车还将在政府的支持下启动第二个示范运营项目，并力争“十四五”末累计投入200台实现全场景示范运营，为在海南建设“氢能岛”、发展“氢经济”、建成“氢社会”作出贡献。

·聚焦2023年年报·

海峡股份2023年盈利4.34亿元

拟每10股派1.16元

本报讯（记者 曾丽园）海峡股份（002320）日前披露的2023年年报显示，2023年，公司实现营业收入39.32亿元，同比增长32.67%；归母净利润4.34亿元，同比增长185.26%；扣非净利润4.32亿元，同比增长215.09%。

该公司的利润分配预案为：以2228933187为基数，向全体股东每10股派发现金红利1.16元（含税）。

2023年，该公司主营业务为船舶运输和轮渡港口服务，主要经营海口至海安、海口至北海客滚运输航线、海口（三亚）至西沙旅游航线以及新海港和秀英港轮渡港口服务业务。

受海南区域经济增长带动，过往琼州海峡车客流量增加。报告期内，公司海安航线船舶运输车辆440.76万辆次，同比增长45.5%，运输旅客1391.33万人次，同比增长60.5%。受旅游市场复苏影响，北海航线班次、车运量及旅客均同比大幅增长，其中：班次同比增长36%，车运量同比增长17%，客运量同比增长156%。旅游市场的火爆也带动西沙航线收入及业务量同比大幅增长。

公司经营港口进出口车流量453.50万辆次，同比增长46.4%，客流量1439.80万人次，同比增长62.4%。

京粮控股2023年盈利1.02亿元

拟每10股派0.71元

本报讯（记者 曾丽园）日前，京粮控股披露2023年年报，年报显示，报告期内，该公司实现营业收入119.01亿元，同比下降7.44%；归母净利润1.02亿元，同比下降27.62%；扣非净利润8267.90万元，同比下降33.48%。

另外，该公司2023年年度利润分配预案为：拟向全体股东每10股派0.71元（含税）。

京粮控股表示，2023年，公司重点围绕业务聚焦、组织升级、产业支撑三个重心，努力做强实业、做精专业。

年报称，公司始终坚定不移推进油脂产业沿海沿江布局战略，加快推动海南洋浦油脂加工项目、京粮天津膨化大豆项目等重点项目进度，积极拓展棕榈油作为主营品类，全力布局饲料原料业务，延伸大豆产业链。

公司顺应市场的新需求和新变化，组建中包装油、新渠道（媒体）、棕榈油和海南区域销售专业团队，提升中包装油客户服务和市场竞争能力，增强线上营销力度和扩大品牌影响力，扩大油脂经营品类，跟随油脂战略布局打开海南市场，构建“全国营销+多基地生产”的经营模式。

广晟有色

2023年盈利2.03亿元

同比下降12.45%

本报讯（记者 曾丽园）广晟有色（600259）日前披露2023年年报。2023年，公司实现营业收入208.05亿元，同比下降9.01%；归母净利润2.03亿元，同比下降12.45%；扣非净利润1.38亿元，同比下降44.08%。

广晟有色称，报告期内，公司归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润较上期减少，主要是报告期内受稀土产品价格下跌的影响，公司销售毛利减少所致。2023年，公司经营性现金流量净额为-47675.49万元，主要原因是报告期内分离企业产能扩建，需增加充槽量及稀土原料储备，以及贸易业务的预收款减少所致。

2023年，公司全年实现总自产矿量2458吨，同比增长61%；总投矿量8211吨，同比增长28%。全年产铜精矿14866吨，同比增长7.59%；生产硫精矿（含磁硫铁矿）155万吨，同比增长2.4%。