

规模达10亿元

海南控股成功发行2024年首期公司债券

近日,海南控股成功发行2024年第一期面向专业投资者的非公开发行公司债券,以实际行动冲刺一季度生产经营“开门红”。此次融资充分体现了市场投资者对海南控股优质主体资质的高度认可,也充分展示了海控多元化、多渠道的持续融资能力。

本期债券由中信建投证券担任牵头

主承销商及簿记管理人,国泰君安证券担任联席主承销商,发行规模10亿元,期限为3+2年期,票面利率2.73%,全场认购倍数接近4倍。发行价格创公司债券发行价格的历史新低,也是全省公司类债券发行价格的历年新低。

在当前宏观政策收紧、金融监管趋严、传统融资渠道收窄的背景下,海南控股积

极应对变化,拓展融资渠道,于2024年2月成功获批40亿元新增公司债额度。年初央行降准政策落地,“超预期”政策提振市场信心,春节后资金流动充裕,债券市场收益率持续走低。公司凭借前期的精心筹备,与主承销商充分研判债券市场形势,迅速捕捉市场机遇,经过前期充分广泛推介以及簿记询价时积极有效引导,最终精准

完成2024年首期债券发行工作。

下一步,海南控股将继续深化资金及融资管理,加强与资金方合作,运用多元化金融工具,优化融资结构,降低融资成本,探索多种市场化融资模式,为公司发展提供持续稳定的资金支持,助力公司冲刺中国企业500强,在自贸港建设中更好发挥战略支撑作用。(通讯员 姚余)

海南人才集团与浙江大学继续教育学院达成战略合作

本报讯(记者 曾丽园 通讯员 王乾韵 符文逸)为贯彻落实海南人才自主培养工作部署,提升各类在琼人才建设自贸港的本领和能力,3月14日,海南控股旗下海南人才集团与浙江大学继续教育学院(全国干部教育培训浙江大学基地)签署人才培养合作协议,举行“全球视野铸自贸 琼浙携手育英才”——浙江大学继续教育学院&海南人才集团合作签约仪式暨培训产品发布会。

发布会上,双方结合海南自贸港的重点产业需求和干部人才队伍实际,为海南党政机关干部、国有企业领导干部和企业中高级职业经理人等人才定制了一系列与自贸港建设密切联系的专题培训,扩充海南人才培训资源。根据合作协议,未来双方将围绕干部培训、人才培养、社会服务等领域发挥优势,深入展开合作。

海南控股党委副书记,海南人才集团党委书记、董事长肖发宣表示,发展新质生产力,关键因素在于人才支撑,

海南人才集团将助力自贸港建设用好人才这个“第一资源”。此次与浙江大学继续教育学院签约,正是落实琼浙两省战略合作,加强人才交流合作,打造自贸港高质量人才队伍的具体举措。本次签约有利于把浙江大学继续教育学院作为全国干部教育培训基地的人才培养能力和优势“引进来”,也有利于人才“走出去”开展培训,对标先进、拓宽视野,进一步丰富我省人才培养渠道。未来,海南人才集团还将发挥海南自贸港政策优势,积极开展国际人才引进、培养、服务与交流活动,促进自贸港人才高地建设。

浙江大学继续教育学院院长、全国干部教育培训浙江大学基地副主任刘继荣介绍,浙江大学继续教育学院作为浙江大学的重要组成部分,一直致力于为社会提供高质量的继续教育服务,培养各类优秀人才。多年来,学院秉承“求是创新”的校训,坚持“质量第一、服务至上”的办学理念,不断创新教育模式,提



升教育品质,为社会输送了大批优秀人才。本次战略合作协议的签署,是基于双方共同的发展愿景和长远的战略考量,通过强强联合、优势互补,协同开发符合海南发展需求的教育培训项目,在干部培训、人才培养、社会服务等领域取得更加显著的成果,推动双方合作不断

向更高水平、更深层次迈进。

海南人才集团自成立以来,贯彻落实省委、省政府关于加大本土人才培养的有关部署,坚持人才引育并举,积极发挥自贸港引才聚才育才平台作用,在党政干部培训、企业职业经理人培训、城乡居民技能培训等方面贡献力量。

海南机场接受61家机构调研

透露临空产业转型进展

本报讯(记者 曾丽园)3月18日,海南机场(600515)披露投资者关系活动记录表,2024年2月1日—3月15日,海南机场接受61家机构调研,公司透露了“去地产业化”及临空产业转型的进展情况,旗下机场封关运作项目进展顺利。

封关运作项目进展顺利

根据海南自贸港封关运作整体安排,海南机场旗下三亚凤凰机场、琼海博鳌机场需推进相关封关运作项目建设:三亚凤凰机场主要是国际航站楼改扩建及“二线口岸”查验设施设备建设项目;琼海博鳌机场主要是货运基建新建改造、国内航站楼基建改造及海关监管配套查验设备设施项目。

其中,三亚凤凰机场国际航站楼已于2023年7月1日实现主体完工并投入使用,比原计划2023年12月底投入运营提前半年,成为全岛首个主体工程完工并投入使用的封关运作项目。

目前三亚凤凰机场以及琼海博鳌机场封关运作项目进展顺利,硬件设施建设和设备调试全部完工,涉及值机、安检区域旅客服务保障的新增设施已经投入春运保障,同时根据推进全岛封关准备工作专班安排,已启动“二线口岸”模拟演练准备工作。

另外,三亚凤凰国际机场三期改扩建项目已于2023年11月20日开工,预计2025年底建成投用,建成后加上原有航站楼,总计可满足客运终端年飞机起降17.3万架次、年旅客吞吐量3000万人次的需求。同时,三亚凤凰机场三期建成后,还可满足年货邮吞吐量45万吨的需求。

产业转型有序推进

在“去地产业化”及产业转型方面,海南机场表示,公司将逐步推进“去地产业化”工作,将通过加快存量项目散售去化、大宗销售、出售部分项目公司股权等多种方式逐步退出传统房地产业务。

据介绍,下一步,该公司将结合海南自贸港产业发展趋势及临空经济发展机遇,依托机场空港资源优势,推动航空仓储物流、航空科技研发仓储等项目开发及运营,打造海南自贸港临空经济“港产联动”示范区。

2023年,该公司新设子公司海南临空产业发展集团有限公司,并将其作为公司临空产业的统一管理平台,2023年摘得海口江东新区4块项目用地合计约276亩,积极培育打造临空产业新业务,谋划推动海南自贸港大封关航空物流及加工产业示范基地项目落地,将建设“航空特货超级运营人”“航空科技研发基

地”“航空物流公共服务中心”“航空OEM高端制造”等四个产业项目,助力海南自由贸易港形成“以机场流量带动空港产业、以空港产业促进区域发展”的模式。

参与免税店经营向好

截至2023年12月,海南机场通过参股投资、自持物业提供场地租赁的方式间接参与了5家离岛免税店,分别为:海口美兰机场免税店49%股权(负责海口美兰机场T1航站楼、T2航站楼的2家免税店运营)、三亚凤凰机场免税店49%股权(同时提供场地租赁)、中免海口日月广场免税店(场地租赁)、海控全球精品(海口)免税城(场地租赁)。

据该公司有关部门统计,2023年公司参与的5家免税店离岛免税销售金额约72亿元。2023年海口海关共监管离岛免税销售金额437.6亿元,公司参与的5家免税店离岛免税销售额占海南岛内12家免税店离岛免税销售额比例约为16%。

此外,公司还参股了海南海航中免50%股权(口岸免税),海南海航中免拥有海口美兰国际机场、三亚凤凰国际机场2家机场口岸免税店,7家机上免税店目前覆盖国际航线34条,均已于2023年内恢复营业。

海控能源拟出售玻璃光伏项目资产

定价拟为2704.33万元

本报讯(记者 曾丽园)3月18日,海控能源(833042)公告称,公司基于发展战略调整的原因,拟将全资子公司海南天能电力有限公司持有的信义玻璃光伏项目资产在海南产权交易所公开挂牌出售,定价拟为2704.33万元,最终出售价格以公开挂牌转让结果为准。

信义玻璃光伏项目于2013年建成发电,总装机容量为11.79173MW。截止2023年10月31日,信义玻璃光伏项目资产账面原值12467.90万元,账面净值7144.98万元,递延收益余额5571.25万元,账面净额1573.73万元,资产评估值为2704.33万元(以经备案的评估结果为准)。

海控能源称,本次出售资产符合公司发展规划和业务布局调整的需要,有利于公司优化资源配置,提升资产效率,符合全体股东的利益。

此外,最近12个月内,海控能源还存在另一项资产出售事项——2023年8月公开挂牌转让所持有海南海控智慧能源有限公司55%的股权,挂牌转让价为3023.44万元。海南海控智慧能源有限公司经审计的总资产为5360.94万元,净资产为4606.15万元。