

海汽集团收购海旅免税降价至20亿元

6日复牌一字涨停

本报讯(记者 康景林 曾丽园)停牌第5个交易日,3月5日晚间,海汽集团(603069)公告称,收购海南旅投免税品有限公司(以下简称海旅免税)100%股权的交易作价为20.37亿元。其中以发行股份的方式支付交易对价的85%,即17.31亿元;以现金方式支付交易对价的15%,即3.06亿元。公司股票3月6日起复牌,复牌首日即收获“一字涨停”。

2月28日,海汽集团公告开市起停牌。原因系海旅免税的交易面临重大调整,因业绩不及预期,后者的资产估值将由40.8亿元大幅下调到18亿元至25亿元。为避免股价异常波动,公司股票停牌5个交易日。

3月5日晚,海汽集团发布《发行股份及支付现金购买资产并募集配套资金暨关联交易报告书(草案)》摘要,称由于2023年11、12月行业趋势发生变化,标的公司业绩不及预期,为切实维护上市公司

和广大投资者利益,经交易各方协商,海汽集团于2024年3月5日召开董事会。会议审议通过了多项议案,将本次交易标的资产的交易作价调减至203717万元,调整幅度超过20%,构成重大调整。

公告中对本次方案重大调整原因及具体情况进行说明。首先受海南离岛免税市场整体影响,海旅免税2023年11、12月业绩低于预期。“根据2017年至2019年离岛免税每月销售情况,海南离岛免税市场一、四季度为销售旺季,每年的9月开始海南离岛免税会逐步回暖,四季度属于一年中仅次于一季度的旺季。”

然而根据海口海关统计数据,2023年全年海南离岛免税市场销售额437.6亿元,同比增长25.21%,其中一季度占比为38.55%;2023年11、12月销售额大幅下滑,四季度未见历史年度会出现的小旺季现象,一定程度上出现了旺季不旺情形。

从2023年海旅免税营业收入和海南离岛免税市场销售额数据来看,海旅免税销售额和行业趋势高度吻合。在2023年前五个月,海旅免税业绩保持增长态势,1~5月其营收规模、净利润规模分别为20.76亿元、1.08亿元,仅前五个月其净利润规模已超过2022年全年。受行业因素影响,海旅免税2023年11、12月业绩亦不及预期。

本次交易方案调整前,海旅免税100%股权的交易作价为408038万元;调整后海旅免税100%股权的交易作价为203717万元;调整前发行股份购买资产发行价格为11.09元/股;调整后为12.86元/股。

海汽集团显然看好免税业务入驻,称“本次交易完成后,上市公司主营业务将从传统客运业务转型为免税商业综合业务,实现旅游交通、旅游商业跨越式发展。”同时看好此次交易对公司盈利能力

的提升,称“本次交易完成后,上市公司将持有海旅免税100%股权,上市公司归属于母公司所有者的净利润将得以提高,有利于增强上市公司的盈利能力,实现股东利益的最大化。”

海汽集团是全国唯一一家具有全省性客运网络的道路运输企业,是全国道路运输50强企业和交通运输百强企业,是全国交通运输服务标准化试点单位,也是海南道路运输业头部企业,旅客发送量占海南省班线客运市场70%以上。2021年7月,海汽集团被国务院国资委评定为国有重点企业管理标杆创建行动标杆企业,成为海南省唯一入选标杆企业的省属重点国有企业。

龙年春节,海南免税业务迎来高增长,12家离岛免税店总销售额31.61亿元,日均销售额3.95亿元,同比增长7.15%。其中,免税销售额25.64亿元,免税购物件数207.39万件。

中国中免拟对三亚国际免税城追加投资10.7亿元

本报讯(记者 洪佳佳)近日,据中国中免(601888)公告,董事会会议审议通过《关于三亚国际免税城一期2号地项目追加投资的议案》。

公告称,2021年3月,经董事会审议通过,公司投资36.9亿元用于三亚国际免税城一期2号地项目建设。随着项目的开发推进,为进一步提高项目的综合竞争力,综合考虑项目产品定位、市场条件及实际推进情况等多方面因素后,公司拟对该项目追加投资10.7亿元,主要用于增加建筑面积、停车面积、外立面及幕墙品质提升、机电系统及电力系统配置提升等。

群益证券在研报中指出,公司拟加码三亚投资,将进一步巩固离岛免税业务。近年来,深耕海南,加码离岛免税一直是公司工作重点,目前已实现市内商业体、机场、港口等多流量入口覆盖。春节期间三亚国际免税城春节期间日均进店超6万人次,客流同比增40.4%;海口国际免税城累计待客逾36万人次,同比增9.8%。三亚国际免税城一期2号地为免税商业和高端酒店一体的旅游零售综合体,于2021年中开工建造,2023年底对外开业,占地约163亩,总建筑面积超



2023年10月25日,航拍三亚国际免税城一期二号地商业项目。李学仕 摄

21万平方米,本次追加投资将进一步改进购物体验,强化游客吸引力。预计2023~2025年将分别实现净利润67.2亿元、86.5亿元和109.7亿元,分别同比增33.5%、28.8%和26.8%,

业绩方面,据公司披露2023年业绩快报,2023年公司营业总收入675.76亿元,同比增长24.15%;归母净利润67.17亿元,同比增长33.52%;扣非归母66.55亿元,同比增长35.78%。

先声药业子公司融资9.7亿元

本报讯(记者 林师炜)近日,先声药业(2096.HK)发布公告称,公司、山东先声、海南先声、先声再明及其各附属公司已与投资者就增资订立增资协议、股东协议及其他相关交易文件。根据增资协议,投资者已有条件同意以现金向先声再明增资共人民币9.7亿元,以换取先声再明共约11.45%的经扩大已发行股本。

据公告信息,本次融资由先进制造

产业投资基金二期领投8亿元,占股约9.45%。跟投方包括深圳中深新创股权投资合伙企业投资1亿元,占股约1.18%;苏州杏泽兴涌新兴医疗产业投资基金管理合伙企业投资5000万元,占股约0.59%;泉州鼎信中和和投资合伙企业投资2000万元,占股约0.24%。

公开资料显示,先声再明是先声药业集团旗下专注于抗肿瘤创新药研发、生产和商业化的生物医药公司,2023年

起独立运营。先声再明拥有蛋白质工程、多抗-TCE、多抗-NKCE、AI辅助分子生成、蛋白质降解、ADC等6大核心技术平台,2023年将3款自研创新分子/适应症推向临床,其中两款在中美两国获批IND。

海财经·证券导报记者从先声再明获悉,截至2024年1月,公司有14项创新药研究处于临床开发,两款产品/适应症进入NDA审批阶段。

上海建工联合中标海南海上风电项目

本报讯(记者 洪佳佳)据上海建工(600170)官微消息,近日,上海建工基础集团与江苏亨通高压海缆以联合体形式,中标申能海南CZ2海上风电项目35kV与220kV示范海缆采购及敷设施工工程,总中标金额9.759亿元。

申能海南CZ2海上风电示范项目场址位于儋州市北面海域,规划总容量1200MW。本期先行建设600MW,配套建设一座220kV海上升压站和一座陆上集控中心。风电机组发出电能通过35kV集电海底电缆接入海上升压站,升压后通过220kV海底电缆接入陆上集控中心后送出至电网。

初步估计,申能海南CZ2海上风电项目全容量投产后,每年可为电网提供清洁电能约38.2亿千瓦时、节约标煤115万吨,减少排放氮氧化物约1.4万吨、二氧化碳约299万吨。

普利制药一注射液获美国批准

本报讯(记者 曾丽园)3月3日,普利制药(300630)公告,公司于近日收到美国食品药品监督管理局签发的布立西坦注射液的暂时性批准。

布立西坦最早由UCB制药研发,2016年1月UCB开发的原研药布立西坦注射液Briviact首先在欧盟批准上市,2016年2月获准在美国上市,尚未在中国获批上市。

UCB公司持有的布立西坦化合物专利US6911461B2仍在有效期内,将于2026年2月21日到期失效,目前该品种在美国无正式获批的仿制药。

公司称,普利制药收到美国食品药品监督管理局签发的布立西坦注射液的暂时性批准,标志着待上述专利失效后,公司即可转为正式批准,届时将具备在美国销售布立西坦注射液的资格,将对公司拓展美国市场带来积极影响。