

中国通用航空有限责任公司 落户三亚

海南省属国企迎来首家“中”字头企业

本报讯(记者 曾丽园)2023年12月28日,中国通用航空有限责任公司(以下简称中国通航)揭牌暨合作协议签约仪式在海南三亚举行。现场,中国通航与11家政府部门和企事业单位进行了集体签约。

中国通用航空有限公司是海南省于2022年底创新央企总部引入模式引进的第一家“中”字头企业。前身可以追溯到1952年,是新中国第一支专业化飞行队伍。作为国内最早甲类通航企业,中国通航历经70余年发展,具有通航领域全业务资质,具备独立完成境内外各种环境下通航飞行作业的能力,以航空应急救援、海陆油气后援、海事空巡、航空器代管、空中游览、执照培训为主业,具有业内突出的高品质专业运营能力,保持国内通航最长安全飞行纪录,在通航业内享有品牌优势和良好商誉。

中国通航划转海南、落户三亚,是海南省通过外引内联,聚力发展通航产业这一战略性新兴产业,全力打造通航领域代表性骨干领军企业的重要举措。中国通航将更好地依托海南优质自然资源、成熟旅游产业、自贸港建设机遇,立足三亚、服务海南、放眼全国、辐射东南亚,以“构建通航全产业链生态体系”为愿景,加快低空经济全产业链布局,做大做强通用航空市场运营、综合保障、延伸服务,实现多元化、集合化发展。全力打造“121”通航集团新格局,即1个核心能力(通航基础/高端专业运行保障能力)、2个主营业务板块(低空文旅+资产管理/科技创新)、1个延伸业态(通航维修/贸易金融/专业培训等延伸业务)。积极发挥自身核心运行能力优势及省属国企通航产业引领作用,推动全岛立体化公共服



中国通航落户三亚。

务保障体系建设、服务国家传统能源增储上产及绿色能源开发利用、全面拓展低空运输及旅游布局。

通过2至3年的聚力发展,力争到“十四五”末,形成海南通航产业空地联动、TO G/TO B/TO C(面向政府、面向企业、面向消费者)全覆盖平台格局。积极培育成长性强、市场预期高的业务板块,打造1~2家具有海南特色的通航上市企业。到“十五五”末,通航产业集团营收突破20亿元,树立国内通用航空企业典范,力争成为国内通航产业领军企业,推动海南省通航产业实现跨越式发展,为加快海南自贸港建设提供有力支撑。

揭牌仪式上,中国通航分别与三亚

市政府、三亚中央商务区管理局签署合作协议及投资合作协议,共同推进通航产业做大做强;与三亚交通投资集团有限公司签署股权合作协议,共同打造海南特色文旅产业平台;与海南海事局、大唐海南能源开发有限公司、中海石油(中国)有限公司海南分公司、海南申能能源有限公司、国新证券股份有限公司海南分公司、海南省物流集团有限公司、海南亚特兰蒂斯商旅发展有限公司亚特兰蒂斯酒店等签署战略合作协议,在航空应急、海事空巡、海上油气后援、海陆风电后援、金融服务、航空物流、航空执照培训、低空文旅等业务领域开展广泛、深入合作。

省国资委召开2023年度省国资系统党建工作重点任务总结会

全面总结2023年党建工作 为2024年定下基调

本报讯(记者 曾丽园 通讯员 李小刚)近日,海南省国资委召开2023年度省国资系统党建工作重点任务总结会暨第四季度中央驻琼企业党建联席会。会议全面总结了海南省国资系统2023年党建工作,表彰先进、树立典型,为2024年全系统党建工作鼓舞士气、定下基调。

省国资委党委书记、主任马咏华作总结讲话,省国资委党委副书记王有福主持会议,省国资委党委委员、副主任李红艳、吴亚梅出席会议。

会议宣读了《关于公布第二批海南自贸港国企党建品牌评选结果的通知》《关于公布首批海南省国资系统基层思想政治工作示范点的通知》,并现场为获评企业代表授牌。

马咏华指出,过去一年,全系统各级党组织坚持和加强党的全面领导,大力弘扬伟大建党精神,不断提高党的建设

质量,为国有企业改革发展提供坚强保证。年度党建工作重点任务如期完成、有声有色;党建引领企业改革发展稳中有进、可圈可点;服务保障央企在琼发展再创佳绩、可喜可贺。

马咏华要求,2024年全系统要牢固树立“一切工作到支部”的鲜明导向,在国有企业改革发展中充分发挥基层党组织的战斗堡垒作用和党员的先锋模范作用。一是坚持把党的政治建设摆在首位;二是坚持和加强党对国有企业的全面领导;三是以高质量党建引领保障国资国企高质量发展;四是增强国企党组织政治功能和组织功能;五是高标准做好驻琼央企属地管理工作;六是构建多方联动宣传思想工作格局。

马咏华寄语央企,进一步支持海南总部基地建设,进一步增加在海南的科研投入,进一步加大在海南的投资力度。

会上,2家党建品牌、2家思想政治工作示范点、3家驻琼央企代表作经验交流 and 分享。

王有福结合抓好2024年党建工作,提出四点意见。一要坚定不移讲政治,不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力,以“时时放心不下”的责任感使命感把党建工作做好做实,助推企业高质量发展;二要常抓不懈强党建,坚决落实委党委党建工作十项举措,宣传部门坚持以用为本、内容为王,讲好海南国资国企故事;三要善于作为敢担当,强化有解思维,坚持守正创新,提高执行力,将工作延伸到基层;四要内外兼修重实干,坚持党建工作“虚功实做”,认真落实“四下基层”,重实绩、重品行,擦亮清廉国资国企底色。

各中央驻琼企业和省属企业党委主要负责、省国资委机关各处室负责人、专职外部董事参加会议。

海南省物流集团在海口揭牌

海南省物流集团有限公司2023年12月30日在海口揭牌,将打造集物流基础设施开发、物资商贸与绿色低碳基础物流服务、面向物流业的增值服务运营、物流产业投资与资本运作等业务于一体的海南自贸港物流供应链组织者。

为落实省委、省政府部署,加快构建海南现代物流体系,进一步降低全省物流成本,在省国资委、省发改委等支持下,海南省物流集团有限公司于2022年10月注册成立,为省属国有独资企业,注册资本金20亿元。

该公司目前已成立海南新海陆岛物流有限公司、海南向荣副食品供应链管理有限公司、海南海口汽车文化产业园有限公司、海南物流集团供应链管理有限公司、海南物流集团数据产业发展有限公司等下属子公司,正在筹备成立新能源物流、供应链金融等板块重点子公司。

作为海南省属一级物流企业,海南省物流集团以“畅通岛内岛外物流通道,降低海南物流成本”为发展使命,立足“专注于海南物流产业发展的海南自贸港物流供应链组织者和专业综合物流服务运营商”总体定位,业务涵盖物流基础设施开发、物资商贸与绿色低碳基础物流服务、物流增值服务运营、物流产业投资与资本运作等。

“现代物流产业是支撑自贸港建设发展的基础性和先导性产业。”省国资委党委书记、主任马咏华说,海南省物流集团是我省国资系统唯一一家物流领域投资、建设、运营、管理的专业化产业集团,它的挂牌标志着海南物流行业进入了一个崭新的发展阶段,对优化海南国有经济布局 and 结构调整也具有重要意义。

当前,海南省物流集团规划建设投资的重大项目包括新海陆岛物流园区、海南物流大数据平台、中欧班列国际货运大通道、琼海市东部物流园等。

“我们将主动服务国家重大战略服务保障区和国际旅游消费中心建设,朝着构建现代综合物流压舱石、稳定器和产业链供应链链长的方向努力。”海南省物流集团党委书记、董事长刘海荣说,海南省物流集团将积极打造创新平台,推进我省物流产业数字化、数字产业化,发展流通新技术新业态新模式,共建共享物流大数据平台,推动现代物流转型升级,实现降本提质增效。

按照规划,到2030年,海南省物流集团业务网络将覆盖全岛各市县,打造形成以物流园区为骨干节点的三级枢纽物流网络 and 大数据平台与物流信息服务网络,实现线下网络与线上平台对全岛公路主干线 and 重要支线物流业务的全覆盖,实现对公铁、陆港等多式联运业务领域的全面涉及,发展成为国内行业50强的物流业龙头企业。

当天,海南省物流集团还与11家政府和企事业单位签订战略合作协议,共促海南物流产业高质量发展。

(海报)